

## Proposició de la CUP al Ple municipal a favor de demanar responsabilitats a l'empresa ENAGAS i al Ministeri d'Indústria per la construcció del Gasoducte Martorell-Figueres

### EXPOSA QUE:

- El 7 de març de 2011 la Direcció General de Política Energètica i Mines, depenent del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, va resoldre atorgar a l'empresa ENAGAS SA l'autorització per a la construcció del Gasoducte Martorell-Figueres. Aquest gasoducte forma part del projecte MidCat que té com a finalitat principal abastir de gas els països del centre d'Europa, a través de la connexió amb la xarxa gasística francesa.
- La gran dimensió d'aquesta canonada, per tractar-se d'una infraestructura de transport i no de distribució, comporta per a la seva construcció l'ús de maquinaria pesant i l'obertura d'una pista de treball d'entre 19 i 24 metres d'amplada al llarg del seu recorregut, travessant amb tota contundència camps de conreu, boscos, carenes, rius i torrents.
- Aquest sistema constructiu, i el traçat escollit, genera una gran afectació a múltiples espais naturals del Vallès, la major part dels quals mantenen elevats valors ambientals, ecològics i socials i alguns d'ells formen part de la Xarxa Natura-2000.
- Ja iniciades les obres de construcció del Gasoducte, el passat mes de gener de 2012 va transcendir la decisió del govern francès de **desestimar la construcció del tram del gasoducte europeu entre Figueres i Barbairan**, que era el que donava continuïtat i sentit al tram Martorell-Figueres, optant per interconnectar la xarxa francesa amb l'espanyola a través del gasoducte Biriату-Larrau, ja existent.
- El passat 13 de març, la directora general del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme donava resposta escrita a la petició feta sobre la situació del Gasoducte Martorell-Figueres. En aquesta resposta oficial **deixa palesa la no continuïtat del gasoducte a partir d'Hostalric**: *En definitiva, en la actualidad solo se encuentra en ejecución el tramo Sur del Gasoducto "Martorell-Figueres", dado que, su tramo Norte, como el gasoducto "Martorell-Frontera Francesa" se encuentran supeditados a la decisión de acometer una nueva conexión internacional entre España i Francia, circunstancia que finalmente no se ha producido.*
- També hem tingut coneixement que el 16 de juliol de 2010 l'*European Regulators Group for Electricity and Gas (ERGEG)* -un grup consultiu independent de la Comissió Europea en les àrees d'electricitat i gas, format pels màxims representats dels organismes reguladors competents dels estats membres- junt amb la *Comisión Nacional de Energía (CNE)* i la *Comisión de Regulation de l'Énergie (CR)*, van fer pública la decisió, dins del procediment *Open Season 2015*, de validar la capacitat de transport de la connexió Irún-Biriату en el sentit Espanya-França i al mateix temps **no validar el desenvolupament del projecte MidCat** (*"La capacidad solicitada por los comercializadores en el proceso no fue suficiente para validar el desarrollo del proyecto MidCat"*).
- Es constata, doncs, que la Direcció General de Política Energètica i Mines, del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, va autoritzar a l'empresa ENAGAS SA la construcció del Gasoducte Martorell-Figueres, com a tram espanyol del projecte MidCat, **sense l'existència dels necessaris acords dels organismes internacionals que donessin la garantia d'interconnexió amb França**, i un cop l'estat francès ja havia desestimat el projecte.
- El Gasoducte Martorell-Figueres **no servirà doncs per a la principal finalitat per a la qual s'està construint**: abastir de gas els països del centre d'Europa, a través de la connexió amb la xarxa gasista francesa.

- En conseqüència, el tram Martorell-Figueres **està mancat de tota justificació** i encara menys justificació té l'enorme afectació que està ocasionant als diferents espais naturals del Vallès pels quals travessa. La capacitat del gasoducte, els requeriments tècnics i de seguretat i el sistema constructiu emprat estan sobredimensionats i no es correspon als subministraments que ha de possibilitar, en el cas que fos destinat a millorar l'abastiment a les comarques barcelonines i gironines.

**Per tot l'exposat PROPOSA:**

- 1.- Instar el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i Enagas a donar explicacions públiques del perquè va autoritzar la construcció del Gasoducte Martorell-Figueres sense tenir les garanties necessàries d'interconnexió amb França i, en conseqüència, del sobrecost econòmic i del major impacte ambiental, si el seu destí acaba sent en un futur únicament el possible subministrament de gas a les comarques gironines i barcelonines.
- 2.- Instar el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i Enagas perquè en el termini màxim d'un mes constitueixi una comissió mixta de seguiment integrada per la representació del Ministeri d'Indústria, Enagas, Generalitat de Catalunya, ajuntaments afectats, i dos representants d'entitats conservacionistes del Vallès Oriental i Occidental, com la Coordinadora per a la Salvaguarda del Montseny i ADENC, amb l'objectiu d'avaluar la correcta reposició física i vegetal del territori afectat.
- 3- Instar el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i Enagas perquè el cost d'aquest gasoducte no recaigui sobre els pressupostos públics ni sobre els usuaris d'aquest recurs energètic, sinó sobre els responsables personals de l'aprovació d'un projecte interestatal que no disposa dels acords necessaris per la seva construcció.
- 4.- Traslladar aquest acords al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i a Enagas, i informar-ne al Departament de Territori i Sostenibilitat i al Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya.

No obstant això, el Ple resoldrà.

Gerard Masferrer  
Portaveu del Grup Municipal de la CUP